

Légende.

Plan I

Le plan représente la configuration primitive du chemin n° 4 et du sentier n° 4b
Le chemin est représenté par la suite de lettres des chemins existants.

Plan II

Le plan représente :

- 1° Les lignes noires indiquent l'alignement actuel c.à.d. des deux chemins avec les changements qu'ils ont eus, depuis la formation de ce plan.
- 2° Les lignes noires A B C D et E F G indiquent le nouvel alignement.
- 3° Les lignes rouges : emprises à faire telles que :
 - a) Lignes A B C D H I K
 - b) Lignes E F G J P R M N
- 4° Parcelles n° 846² et 846³. Moirons en très-mauvais état, à démolir.
- 5° Ligne ST, couleur rouge, emprise déjà faite et déjà incorporée dans la rue.
- 6° CD. bon bois à former de tout le côté.
- 7° U V. bon bois déjà existant de tout le côté.
- 8° A B C D et E F G : lignes droites.

9° W X. Partie de l'ancien chemin n° 4, supprimée pour la construction du chemin de fer.

10° X Y. Partie de l'ancien chemin n° 4, incorporée dans le jardin de M. Tanaka.

11° Y Z. Partie restant du chemin n° 4, formant actuellement la place des poutres.

12° **H I K L M N O**. Rue nouvellement construite pour servir à la charrie de suppression W X - X Y et Y Z, ainsi qu'elle pour donner accès au chemin de fer, ramenant à son point de départ.

13° **P Q** Limite entre Guernsey et l'offending.

14° **Q R S** Limite entre Guernsey et l'offending.

15° Les chiffres rouges (à côté des lignes noires) indiquent la largeur de la rue d'après la situation actuelle.

16° Les chiffres noirs (à côté des lignes rouges) sont les côtes pour déterminer le nouvel alignement.

17° **T U V A** Soutier n° 46 déplacé. Le déplacement est déjà réalisé maintenant.

18° Lignes jaunes : constructions en bon état.

19° Chiffres noirs : Indication de n° des parcelles cadastrales.

Ville de Grammont.

Plan I

Son a

Plan II

Situation primitive du chemin n° 4 et du sentier n° 46. L'état de l'ancien des chemins vicinaux.

Plan général d'alignement d'une partie du chemin n° 4 et de déplacement du sentier n° 46 de l'ancien des chemins vicinaux.

Légende.

Plan I

Le plan représente la configuration primitive du chemin n° 4 et du sentier n° 46. L'ancien des chemins vicinaux.

Plan II

Le plan représente :

- 1° Les lignes noires indiquent l'alignement actuel des chemins n° 4 et 46.
- 2° Les lignes rouges indiquent le nouvel alignement.
- 3° Les lignes rouges en pointillés indiquent les lignes à tracer.
- 4° Les lettres A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z, indiquent les points de repère.
- 5° Les lettres A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z, indiquent les points de repère.
- 6° Les lettres A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z, indiquent les points de repère.
- 7° Les lettres A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z, indiquent les points de repère.
- 8° Les lettres A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z, indiquent les points de repère.
- 9° Les lettres A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z, indiquent les points de repère.
- 10° Les lettres A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z, indiquent les points de repère.

- 11° Les lettres A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z, indiquent les points de repère.
- 12° Les lettres A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z, indiquent les points de repère.
- 13° Les lettres A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z, indiquent les points de repère.
- 14° Les lettres A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z, indiquent les points de repère.
- 15° Les lettres A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z, indiquent les points de repère.
- 16° Les lettres A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z, indiquent les points de repère.
- 17° Les lettres A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z, indiquent les points de repère.
- 18° Les lettres A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z, indiquent les points de repère.
- 19° Les lettres A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z, indiquent les points de repère.
- 20° Les lettres A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z, indiquent les points de repère.

Grammont, le 15 8 1902.

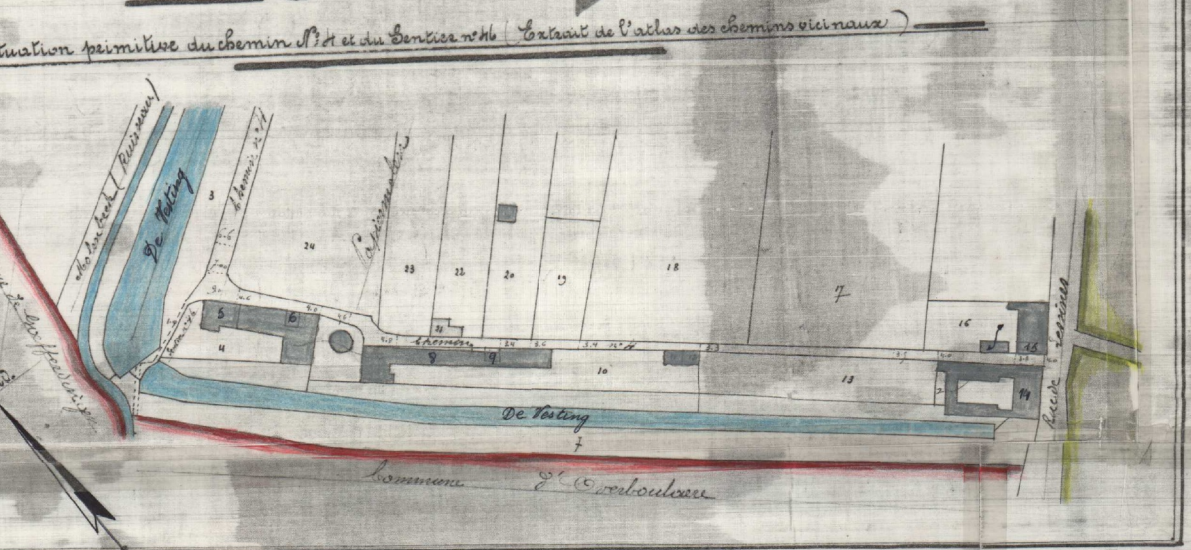
Ch. Diezsaert.

Union de géographes pour l'étude de la France
SOCIÉTÉ DE GÉOGRAPHIE
F. 1902

De la Société de la Géographie de la France
F. 1902

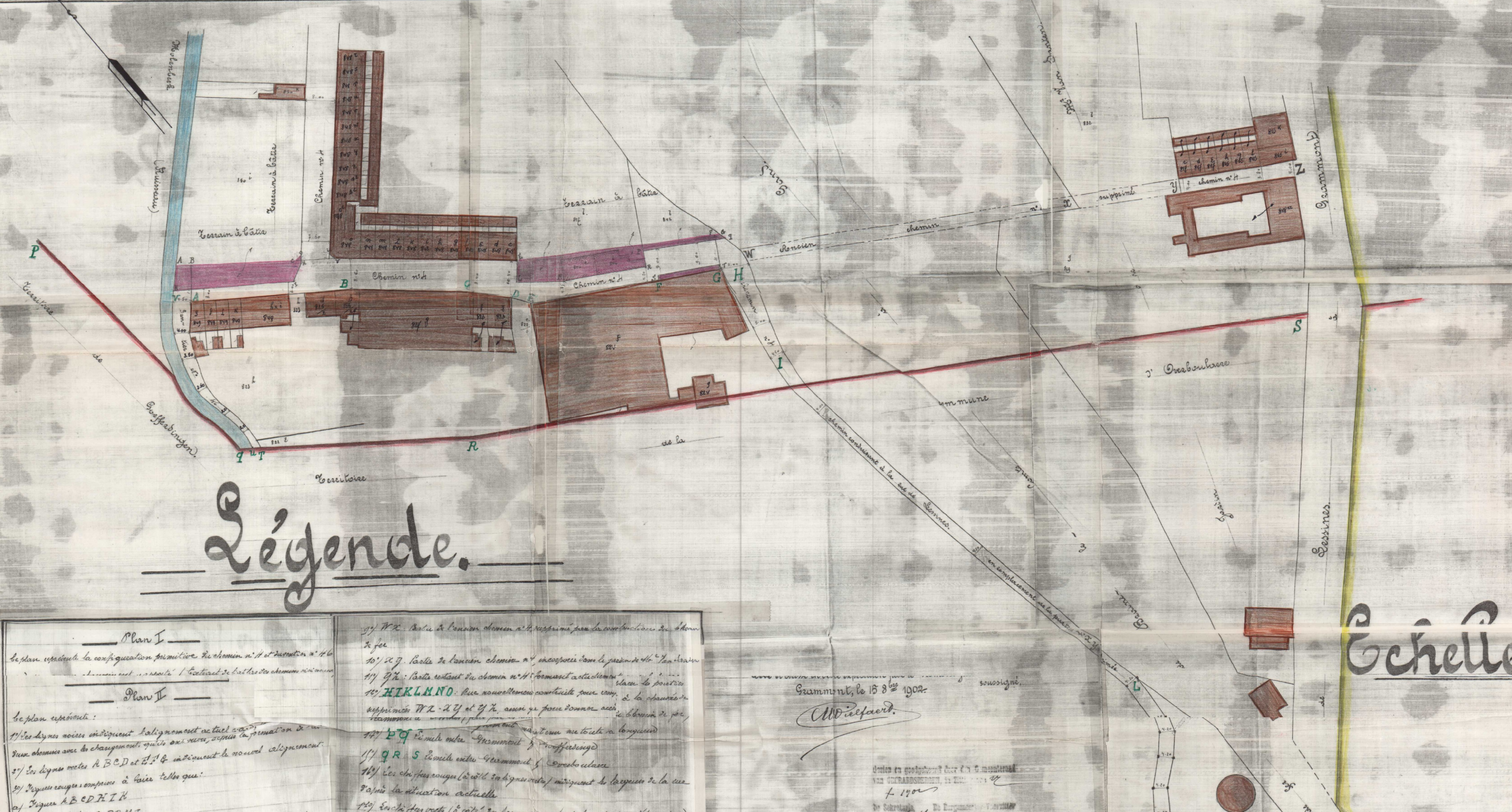
Approuvé pour les archives
Par le conseil municipal le 15 8 1902

Echelle de 1:50,000



Plan I

Plan général d'alignement d'une partie du chemin n°4 et de déplacement du sentier n°46 de l'atlas des chemins vicinaux



Légende.

Plan I
 Le plan représente la configuration primitive du chemin n°4 et du sentier n°46.
Plan II
 Le plan représente :
 1° Les lignes noires indiquent l'alignement actuel.
 2° Les lignes rouges indiquent le nouvel alignement.
 3° Les lettres A, B, C, D, E, F, G, H, I, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z, indiquent les points de la route.
 4° Les lettres A, B, C, D, E, F, G, H, I, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z, indiquent les points de la route.

Grammont, le 15 8^{me} 1902.
 M. Diefaerd.

Echelle